

Modèles de planeurs pour écoliers

Construire soi-même son planeur...

La construction d'un modèle volant éduque l'habileté manuelle, sert l'encouragement des aspects techniques et physiques, et laisse en outre de la marge pour la créativité. Le lancement de son propre engin en pleine nature, associé à la familiarisation avec les influences du vent, de la météo et du terrain environnant, constitue ensuite une expérience particulièrement gratifiante. Un petit concours pour le vol le plus long rend les choses encore plus passionnantes.



Standard A1



Der kleine Uhu

Pour les débutants, on recommandera la réalisation d'un petit planeur de pente, le recours à un kit de construction disponible dans le commerce spécialisé étant ici judicieux. La Commission technique Vol libre de la Fédération suisse d'aéromodélisme (FSAM) peut préconiser entre autres, dans une offre des plus diversifiées, les produits mentionnés ci-dessous.

Modèle	Fabricant	N° d'article	Prix approximatif	Envergure	Temps de construction
Planeur FSAM	Secrétariat FSAM		2.00	215 mm	1 heure
SAL-Slipper	Graupner GmbH, Allemagne	4012	25.00	550 mm	5 heures
Standard A1	G. Kirchert Modellbau, Vienne	GK 710	30.00	1'200 mm	20 heures
Der kleine Uhu	Graupner GmbH, Allemagne	4599	32.00	1'085 mm	14 heures
Piccolo	Hope Modellbau, Schöftland	Piccolo	28.00	1'160 mm	28 heures
Thermaris	Hope Modellbau, Schöftland	Thermaris	39.00	1'500 mm	30 heures

Obtention et prix

Les magasins spécialisés en modélisme et les fournisseurs de matériels scolaires peuvent vous procurer ces modèles; en général toutefois, ces kits de construction ne se trouvent pas en stock, mais nécessitent un délai de livraison de une à deux semaines. Les prix mentionnés sont purement indicatifs, étant plutôt valables pour une quantité commandée d'une dizaine de kits; vendu à l'unité, le "Der kleine Uhu" coûte par exemple CHF 60.00. Le planeur FSAM peut être obtenu directement auprès du Secrétariat de la FSAM, Lidostrasse 5, 6006 Lucerne.

Brèves descriptions

Tous les modèles évoqués démontrent une robustesse adéquate dans leur usage, et leur manipulation ne pose aucun problème. Ils sont lancés à la main, sur des pentes de déclivité faible à moyenne. Sauf pour le planeur FSAM et le SAL-Slipper, il est également possible de les faire s'envoler à l'aide d'une corde. Convient pour écoliers et écolières dès 11 à 12 ans, et même plus jeunes pour le planeur FSAM. Toutes les pièces, en préfabrication de bonne qualité, sont contenues dans les kits de construction; il s'agit donc fondamentalement d'un assemblage de pièces, ne nécessitant que peu d'outils ou de moyens auxiliaires. Chaque kit est livré avec une description de construction et un plan de construction. Les durées de construction mentionnées sont des valeurs indicatives approximatives. Si l'on dispose de plus de temps, un surcroît de théorie peut être aussi inclus, tel que l'étude des documents de construction, la manipulation des outils, les propriétés des colles, etc.. Avec des moniteurs très experts et des cours rigoureusement optimisés, les temps de construction peuvent être encore abrégés.

Planeur FSAM

Si les performances aéronautiques de ce petit planeur sont comparées à celles d'un oiseau de taille à peu près équivalente, ce dernier fait un peu meilleure figure; de fait, ce planeur n'est qu'une variante simplifiée à l'extrême de son modèle naturel. Assemblé en à peine une heure, ce "jouet" peut être testé sur la pelouse d'une cour de récréation, ou dans une salle de gymnastique.

SAL-Slipper

Petit planeur exécuté principalement en bois de balsa, avec éléments de surface portante profilés à la fraise. Assemblage convenant aussi pour personnes non exercées. Le SAL-Slipper est adapté au lancement catapulté, et peut être testé sur des pelouses d'école de taille moyenne. Mais il apparaît comme trop petit pour des concours de vol de pente.

Standard A1

Modèle pour écolier, construit en balsa. L'aile (à forme en V) est constituée de planchettes profilées préfabriquées en balsa, permettant donc de se passer d'entoilage. Un peu de travail manuel est requis, avec bloc de polissage, scie à chantourner ou couteau. Convient pour chefs de cours peu expérimentés.

Der kleine Uhu

Modèle pour écoliers, à structure en balsa, complété d'éléments en plastique. On veillera à acquérir le numéro de produit correct, car diverses exécutions existent sous le même nom. L'aile, à partie centrale droite et „oreilles“ aux extrémités, est constituée de planchettes profilées préfabriquées en balsa, permettant donc de se passer d'entoilage. Les éléments plastique facilitent l'assemblage. Colle également incluse dans le kit de construction. Convient pour chefs de cours peu expérimentés. Malgré l'équipement sophistiqué, temps de construction particulièrement court.



Piccolo

Modèle pour écolier, construit en balsa. L'aile, à partie centrale droite et „oreilles“ aux extrémités, affiche une structure à longerons et nervures; il en résulte un temps de construction plus long, l'aile devant être entoillée de papier ou par un feuillet, ce qui exige des connaissances appropriées de la part du chef de cours. Un beau modèle, à l'équipement raffiné.

Thermaris

Modèle pour écolier, construit en balsa. L'aile, à partie centrale droite et „oreilles“ aux extrémités, affiche une structure à longerons et nervures; il en résulte un temps de construction plus long, l'aile devant être entoillée de papier ou par un feuillet, ce qui exige des connaissances appropriées de la part du chef de cours. Modèle de belle apparence, comparable au Piccolo mais un peu plus grand, possédant donc des performances de vol légèrement plus poussées que les trois autres modèles présentés. Son assemblage nécessite plus d'espace.

Contacts utiles

Fédération suisse d'aéromodélisme (FSAM): www.modellflug.ch. Sous „Régions“ sont mentionnés les associations d'aéromodélisme et leurs Présidents. D'autres conseils et instructions, sur la construction, le vol et la théorie, sont publiés sous www.modellflug.ch/jugendfoerderung.

Fédération suisse d'aéromodélisme (FSAM)

Sous www.modellflug.ch peuvent être trouvés les adresses et numéros de téléphone de la **Commission technique F1 Vol libre**. La Commission technique apporte aussi une assistance pour toutes questions survenant à propos du cours de construction. Faites-nous part de votre cours de construction, prévu ou déjà suivi: nous pourrons vous venir en aide par d'autres informations sur l'aéromodélisme sportif et le modélisme. Des cours pour enseignants sont également proposés.